

Eesti autoorienteerumise karikasari 2016 - üldjuhend

1. ETAPPIDE KALENDERPLAAN

1.1 Kalenderplaani sisaldab seitse etapivõistlust:

| | | | | |
|------|----------------------------|-------------|--------------|---------------|
| I | Seiklusministeerium | Tartumaa | 5. märts | päevane valik |
| II | Hiteh autokeskus | Harjumaa | 4. aprill | öine joon |
| III | Seiklusministeerium | Lõuna-Eesti | 30. aprill | päevane valik |
| IV | | | EI TOIMU | |
| V | Iljar Kabral | Lõuna-Eesti | 12. august | päevane valik |
| VI | Maido Kaljur | Raplamaa | 8. oktoober | päevane valik |
| VII | MTÜ Raudsõrmus | Lõuna-Eesti | 5. november | päevane valik |
| VIII | Tauno Siitam | Harjumaa | 3. detsember | öine joon |

1.2 Kalenderplaanis ja etappide arvus ning iseloomus võib toimuda muudatusi, mis vormistatakse käesoleva juhendi muudatustena vähemalt 14 päeva enne ärajätava või lisanduva etapi kuupäeva.

1.3 Etapp toimub, kui etapile on registreerunud mõlemas klassis kokku vähemalt 10 ekipaazi. Vastasel juhul on korraldajal õigus etapp ära jätta ja teatada sellest osalejatele vähemalt 24 tundi enne määratud võistluse algust.

2. OSAVÕTJAD ja VÕISTLUSKLASSID

2.1 Iga etapil on kaks võistlusklassi

- A ehk sportklass, milles osalevad kaheliikmelised ekipaazid koos liiklusvahendiga, mille juhtimiseks on vajalik B kategooria juhiluba. Erandina on lubatud kaasa võtta kuni 12-aastased lapsed.
- V ehk vabaklass, milles osalevate võistkondade suurus on piiratud sõidukis lubatud sõitjate arvuga, mille juhtimiseks on vajalik A või B kategooria juhiluba.

2.2 Mõlemas võistlusklassis peetakse eraldi arvestust.

2.3 Võistlusrada on mõlemale klassile samad

2.4 A klassis on keelatud kasutada asukohta ja kaarti kuvavaid elektroonilisi seadmeid (GPS, nutitelefon jms). A klassis varem mitteosalenud ekipaazile on esimesel võistlusel A klassis nimetatud abivahendite kasutamine soovi korral lubatud.

2.5 A klassis peetakse arvestust individuaalselt (pilootidele ja kaardilugejatele eraldi), V klassis peetakse arvestust võistkondade kaupa, võistkonna nime järgi.

2.6 V klassi võistkonnas peab vähemalt üks isik osalema kõigil võistkonna osaletud etappidel.

2.7 Erandkorras on A klassis lubatud ühekordne osalemine kolmandal isikul, kes tahab tutvuda ala kui sellisega. Isik sarjapunkte ei saa ja teist korda isikule erandit ei tehta.

3. TULEMUSED

3.1 Igal etapil omistatakse finišiprotokolli järgi esimesele kahekümnele A klassi piloodile ja kaardilugejale ning V klassi võistkonnale arvestuspunkte järgmiselt (alates esikohast): 25-22-20-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2.

3.2 Kõik tulemuse saanud võistlejad ja võistkonnad alates 21. kohast saavad 1 punkti.

3.3 Karikasarja lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad n-1 parema etapi tulemused, kus n on toimunud etappide arv.

3.4 Kui A klassi võistleja on saanud punkte nii piloodina kui kaardilugejana, saab hooaja lõpus ühe parema tulemuse üle tuua teise arvestusse.

3.5 Võrdsete punktisummade korral on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) kõrgemad kohad etapivõistlustel.
- 2) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne) etapil.

3.6 Etapi korraldajatel on õigus saada enda korraldatud võistluse eest karikatabelisse võitjaga samad punktid.

4. AUTASUSTAMINE

- 4.1 Kolme paremat A klassi pilooti ja kaardilugejat ning V klassi võistkonda autasustatakse karikaga.
- 4.2 Korraldajad ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.
- 4.3 Parimate autasustamine toimub koos viimase etapi lõpetamisega.

5. KORRALDAJA

- 5.1 Karikasarja üldkorraldaja on MTÜ Rajaajaja.