

Rajaajaja karikasari 2014

Päevane valikorienteerumisvõistlus "NUUSTAKU 2014"

29. märtsil 2014. a. Valgamaal

J U H E N D

1. Programm

- 1.1 Laupäeval, 8. märtsil avaldatakse võistlusjuhend, algab [registreerimine](#)
- 1.2 Kolmapäeval, 26. märtsil kell 24.00 lõpeb madalama tariifiga registreerimine.
- 1.3 Laupäeval, 29. märtsil:
 - * 11.00. - 11.40. - Dokumentide kontroll, tehno kontroll, lisaregistreerimine
 - * 11.40. - 11.55. - Eelinfo
 - * 12.00. - Esimese auto start
 - * Orienteeruvalt 17.00-18.00 – autasustamine.
- 1.4 Võistlus on “Rajaajaja karikasari 2014” II etapp.

2. Aeg ja Koht

- 2.1 Võistlus toimub laupäeval, 29. märtsil 2014.a. Valga maakonnas üldiseks liikluseks avatud teedel.
- 2.2 Võistluskeskus, Ametlik Teadetetahvel ja võistluse lõpetamine Valgamaal, Otepää linnas, Lipuväljak 26 asuvas Oti Pubis www.otipubi.ee
- 2.3 Info võistluse kohta tel. 52 91585 Mati Raud või e-mailil mati@tolliste.ee
- 2.4 Võistluse kodulehekülg asub aadressil: www.autoorienteerumine.ee

3. Korraldaja

- 3.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Spordiklubi RAUDSÕRMUS
- 3.2 Võistluse juht Mati Raud.
- 3.3 Trass Mati Raud.
- 3.4 Tulemused Argo Vessmann.

4. Määrang

- 4.1 Võistluse liik – päevane valikorienteerumine.
- 4.1 Võistlus viiakse läbi käesoleva juhendi, Rajaajaja Karikasarja juhendi ja Autoorienteerumise Võistlusmääruse järgi.

5. Võistluse kirjeldus

- 5.1 Stardijärjekorra määrab korraldaja, avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.
- 5.2 Stardiintervall 1 - 2 minutit.
- 5.3 Start on võistluskeskuses kohtunikulaua juures.
- 5.4 Ekipaaz saab oma ettenähtud stardiajal kohtunikult võistlusdokumendid, muu hulgas rajakaardid, kuhu on kantud KP-de asukohad.
- 5.5 Ettenähtud stardiajast käivitub ekipaazi normaal- ja kontrollaeg.
- 5.6 Ekipaazi ülesandeks on kontrollaja jooksul koguda võimalikult palju preemiapunkte.
- 5.7 KP-d läbitakse vabalt valitud järjekorras, iga esmakordselt läbitud KP annab ekipaazile preemiapunkte vastavalt paigalduse raskusastmele.
- 5.8 Võistlejad peavad märkima läbitud KP-de paroolid ja läbimise kellaajad kontrollilehele vastavatesse lahtritesse.

- 5.9 Kui KP on kohtunikuga, tuleb peale parooli märkimist kontroll-leht esitada ka kohtunikule (kellaaja märgib sel juhul kohtunik).
- 5.10 KP-d, mille läbimine on kohustuslik, on tähistatud rajakaardil topeltääristusega.
- 5.11 Normaalaja pikkus 2,5 tundi.
- 5.12 Normaalaja lõppedes käivitub ekipaazile lisaaeg, mille kasutamine annab ekipaazile karistuspunkte. Lisaaja pikkus A-klassile ja V-klassile on $0,5+0,5+0,5=1,5$ tundi.
- 5.13 Ekipaazi finisheerimiseks loetakse kontroll-lehe üleandmise hetke kohtunikule võistluskeskuses kohtunikelaua juures.
- 5.14 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, aega arvestatakse (võistluskeskuses oleva nn. "emakella" järgi) tundides ja täisminutites.
- 5.15 Arvestuslik läbisõit võistlusel ca 100-120 km.

6. Võistlusautod, võistlejad, võistlusklassid, varustus

- 6.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.
- 6.2 Võistlusauto peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 6.3 Keelatud on võistluse ajal vahetada autot.
- 6.4 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.
- 6.5 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas klassis: A (arvestusklass) ja V (vabaklass).
- 6.6 A-klassi ekipaaz on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning vanusepiiranguta orienteeruja (kaardilugeja). V-klassi ekipaazi suurus on piiratud kasutatava võistlusauto registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav B-kategooria juhiluba.
- 6.7 Ekipaazil peab olema kirjutusvahend ja kell. Soovitav varustus looduses liikumiseks sobiv riietus ja mobiiltelefon.

7. Dokumendid esitamiseks võistluse-eelses kontrollis

- 7.1 Juhiluba (piloodil).
- 7.2 Auto registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega.
- 7.3 Auto kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).
- 7.4 Kehtiv liikluskindlustuse poliis.

8. Registreerimine ja osavõtumaks

- 8.1 Registreeruda saab võistluse koduleheküljel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.
- 8.2 Osavõtutasu (ekipaazi kohta):
- * osavõtutasu laekumisel kuni 26.03.2014 kella 24.00-ks A-klass 30 EUR, V-klass 25 EUR.
 - * peale 26.03.2014 kella 24.00 ja kohapeal enne starti (tasumisega ainult sularahas) A-klass 35 EUR, V-klass 30 EUR.
- 8.3 Osavõtutasu saab maksta sularahas või ülekandega MTÜ Spordiklubi RAUDSÖRMUS arveldusarvele 10220037812015 SEB pangas.
- 8.4 Võistlejatele, kelle osavõtutasu ei ole korraldajale laekunud 26. märtsiks kella 24.00-ks, ei kehti madalam tariif ja starti lubatakse neid peale täiendava summa tasumist.
- 8.5 Registreerunud ekipaazi võistlusele mitteilumumise korral osavõtutasu ei tagastata.
- 8.6 Korraldaja võib tagastada kuni 90% makstud osalustasust, kui registreerunud

ekipaaz teatab oma mitteosalemisest kuni 26.03.2014.

8.7 Starti lubatakse kuni 50 ekipaazi; võistlus toimub, kui startijaid on üle 10 ekipaazi.

9. Üldised kohustused

9.1 Autoga võib liikuda ainult teedel ja pinnasteedel. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) võib liikuda ainult jalgsi, jättes võistlusauto kohta (soovitavalt sisselülitatud ohutuledega), kus see on nähtav ja ei sega muud liiklust.

9.2 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseadust ning muude kehtivate õigusnormide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusauto juht.

9.3 Ekipaazi koosseisus registreerimata isikute viibimine võistlusautos võistluse ajal on keelatud. Kaasvõistlejate transportimiseks erandjuhtumitel on vajalik võistluse juhi luba.

9.4 Võistluse käigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

9.5 Politsei poolt fikseeritud LE rikkumise tuvastamisel on korraldajal õigus ekipaaz diskvalifitseerida.

9.6 Karikasarja korraldajal on õigus paigaldada võistlusautodesse GPS seade, mis salvestab võistlusauto teekonna ja kiiruse.

9.7 Korraldaja poolt paigaldatud GPS seade peab asuma kogu võistluse vältel korraldaja paigaldatud kohal, seda ei tohi katta ega varjata mistahes esemetega, välja lülitada, ega rikkuda.

9.8 Punkti 9.7 rikkumisel, mis tuvastatakse korraldaja või kohtunike poolt, on ekipaaz diskvalifitseeritud.

9.9 Korraldajal on õigus GPS logi järgi tuvastada LE järgne või kaardile kantud kiirusepiirangu ületamise korral võistleja diskvalifitseerida.

10. Tulemuste arvestamine

10.1 Läbitud KP-ks loetakse õige parool koos kellaajaga kontroll-lehe vastavas lahtris.

10.2 Loetamatu, vales lahtris või puuduva kellaajaga parool loetakse läbimata KP-ks.

10.3 Iga läbitud KP eest saab preemiapunkte vastavalt KP raskusastmele järgnevalt:

10.3.1 KP raskusaste 1: 3 preemiapunkti.

10.3.2 KP raskusaste 2: 5 preemiapunkti.

10.3.3 KP raskusaste 3: 7 preemiapunkti.

10.4 Karistused ja karistuspunktid (ktp):

10.4.1 A- ja V- klassis lisaaaja esimese 30 minuti kasutamine - 1 ktp iga 3 minuti eest.

10.4.2 A- ja V- klassis lisaaaja teise 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga 2 minuti eest.

10.4.3 A- ja V- klassis lisaaaja viimase 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

10.4.4 Kohustusliku läbimisega KP mitteläbimisel saab ekipaaz karistuspunkte vastava KP preemiapunktide kahekordses väärtuses.

10.4.5 Kontrollaja (normaalaeg+lisaaeg) ületamine – diskvalifitseerimine.

10.4.6 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme LE rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.7 Kohtunike korralduste mittetäitmine – diskvalifitseerimine.

10.4.8 Juhendi p.9 rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.9 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.

10.5 Karistused korraldaja poolt antud GPS-seadmega tuvastatud rikkumiste eest:

10.5.1 Tahtlikust tegevusest johtuv GPS signaali puudumine – diskvalifitseerimine

10.5.2 Keelatud aladel sõitmine – kuni diskvalifitseerimine

10.5.3 Kiiruse ületamine:

- pikaajaline (kestvusega üle 1 min) või korduv lühiajaline lubatud piirkiiruse ületamine 10 -20 km/h – 30 karistuspunkti

-pikaajaline (kestvusega üle 1 min) või korduv lühiajaline lubatud piirkiiruse ületamine üle 20 km/h – diskvalifitseerimine

Kõik võistlusel osalejad kohustuvad aktsepteerima korraldaja poolt

võistlussõidukitesse paigaldamiseks antavate GPS-seadmete poolt fikseeritud

teekonna logi ja kiiruse näite ning vaidlustamisele need ei kuulu.

10.6 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaazi muudel Võistlusmääruses ja juhendis märgitud juhtudel kuni võistluselt eemaldamiseni.

11. Protestid

11.1 Protestide esitamise kord on määratud Võistlusmäärusega.

11.2 Protestimaks on 40.- EUR, mis tagastatakse protesti rahuldamise korral.

12. Autasustamine

12.1 A-klassi 3 parema ekipaazi liikmeid autasustatakse auhindadega.

12.2 Kui A-klassis osaleb 5 või vähem ekipaazi, kuulub autasustamisele ainult esikoht.

12.3 Korraldaja ja võistluse toetajad võivad välja panna eriauhindu.

13. Lisasätted

13.1 Kõik käesoleva Juhendi ja Võistlusmäärusega määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

13.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.